



第 37 回 早大モビリティシンポジウムのご案内

～ 最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。奮ってご参加下さい。～

- ・主 催: 早稲田大学理工学術院総合研究所・早大モビリティ研究会(代表 草鹿 仁)
- ・協 賛: 早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総研
- ・日 時: 2017 年 11 月 25 日(土) 10:00～17:20
- ・会 場: 早稲田大学理工学部57号館202室
交通図 <https://www.waseda.jp/top/access/nishiwaseda-campus>
- ・参 加: 事前登録不要, 無 料
- ・事務局: 早大モビリティ研究会(草鹿研究室, 担当: 田那村, 茂木, 曾根)
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1
Tel/Fax: 03-5286-3917 Email: mobility@rise-waseda.jp

(敬称略)

<午前の部>	司 会: 福間 隆雄(早稲田大学)
10:00～10:10 開会のあいさつ	草鹿 仁(早稲田大学)
10:10～10:40 講演 1. 「世界初量産可変圧縮比エンジンの VC-T の紹介」	木賀 新一(日産自動車(株))
10:40～11:10 講演 2. 「天然ガス自動車開発の取り組み」	鹿内 和憲(いすゞ自動車(株))
11:10～11:40 講演 3. 「正味熱効率 55%を目指した新たなディーゼル燃焼コンセプト」	内田 登(株新エィシーイ)
11:40～13:00 <昼 休 み>	
<午後の部>	司 会: 廣田 寿男(早稲田大学)
13:00～13:30 講演 4. 「乗用車用クリーンディーゼルエンジン SKYACTIV-D の進化」	片岡 一司(マツダ(株))
13:30～14:00 講演 5. 「大型商用車新型ディーゼルエンジンの開発」	神谷 敏明(日野自動車(株))
14:00～14:30 講演 6. 「LC500h におけるマルチステージハイブリッドシステムの開発」	大島 康嗣(トヨタ自動車(株))
14:30～15:00 講演 7. 「運転支援と自動運転 -Honda のビジョンと取り組み-」	杉本 洋一(株本田技術研究所)
15:00～15:30 <コーヒーブレイク>	
15:30～16:05 特別講演 1. 「2030 年から 2050 年を見据えた物流と公共交通に関する展望」	小川 博(日野自動車(株))
16:05～16:40 特別講演 2. 「日産自動車のパワートレイン戦略と AICE における産学官連携による研究推進」	平井 俊弘(日産自動車(株))
16:40～17:10 報告 「次世代自動車研究機構・早大モビリティ研究会における研究活動」	草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学)
17:10～17:20 閉会の辞	大聖 泰弘(早稲田大学)
17:40～19:30 懇親会	会 場: 理工学部63号館 1 階カフェテリア